

CONTENIDO

Editorial

Marzo lo hemos pasado mirando hacia Japón, impresionados por el desastre natural y sus consecuencias humanitarias. Porque lo ocurrido debe de hacernos recapacitar sobre qué estamos haciendo con nuestro planeta para mantener el supuesto bienestar social del que hacemos gala. Volvemos a preguntarnos sobre las bases en las que se asientan nuestras ciudades, sus necesidades y dependencias energéticas. Japón nos ha mostrado además, que la reflexión no puede aislarse a los gobiernos individualmente, ya que, el peligro sobre esta decisión tiene repercusiones planetarias. De poco sirve anular las centrales en el estado español si Francia prosigue con la misma política, ya que todos seremos víctimas de posibles catástrofes humanas.

Noticias

Salvado el frontón Beti-Urbanismo de propaganda

Estamos en época electoral y aunque una nueva ley limite las acciones de inauguraciones y folletos de propaganda, muchos ayuntamientos ya han difundido e inaugurado lo inaugurable.

Es interesante o al menos curioso, observar cómo se dibuja y se presenta en estos folletos, el urbanismo y la arquitectura que socialmente debe ser positivamente aceptada (incluso atractiva).

¿Alguien habló de cambio de modelo?

El Puerto de Pasajes ya tiene financiación sin el Informe perceptivo medioambiental

Greenpeace ya ha anunciado que, emprenderá acciones judiciales si la construcción del puerto exterior de Pasajes se inicia "sin el perceptivo informe ambiental". Greenpeace ha indicado que, "a pesar de que se han recibido más de 8.000 alegaciones en contra del puerto exterior", recogidas por la Plataforma Jaizkibel Bizirik, el citado acuerdo "da por hecho que se construirá el puerto exterior y no contempla que es posible la Alternativa 0", es decir "la reordenación de la actual superficie portuaria para la regeneración de la bahía".

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/GABINETE_COMUNICACION/OFCINA_DE_PRE_NSA/NOTICIAS1/2011/ABRIL/110405-07.htm

<http://www.greenpeace.org/espana/es/Blog/puerto-exterior-de-pasaia-qu-hay-de-lo-mo-ami/blog/34161>

Plan de la UE: Transporte 2050

El transporte es el responsable del 60% del consumo total de petróleo en Europa, un combustible que según las previsiones de la Comisión subirá por encima de los 120 dólares en las próximas cuatro décadas.

La UE ha ideado un Plan con compromisos para el 2050, que se centra en el transporte urbano e interurbano y los trayectos largos y propone, entre otras cosas: eliminar gradual pero completamente los vehículos de gasolina del transporte urbano, desplazar al ferrocarril o el barco el 50% de los pasajeros y mercancías actualmente transportados por carretera entre ciudades alejadas más de 300 km entre sí aumentar al 40% la utilización por las compañías aéreas de combustibles sostenibles y con bajas emisiones de carbono reducir en un 40% las emisiones de carbono del transporte de mercancías.

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/11/372&format=HTML&aged=0&language=ES&guiLanguage=en>

Construcción de la "urbanidad" a través de la Red social

La profesión de arquitectura se está transformando. Y muchos arquitectos, están creando nuevos espacios de trabajo. Existen ya numerosos grupos de arquitectos que, trabajando en red, comparten inquietudes y puntos de vista entorno a estos nuevos entornos. Nos referimos a colectivos que defienden la relación y escucha del habitante y del usuario, y sus propuestas se crean alrededor de solares en desuso o en proceso de transición, es decir, en reciclar o en aumentar las posibilidades de los espacios urbanos o privados.

<http://www.hicarquitectura.com/2011/03/la-arquitectura-de-la-red-social-anatxu.html>

Actualidad

Encuentro Internacional de Urbanismo de Vitoria-Gasteiz

En el congreso celebrado a finales de marzo y principios de Abril en Vitoria-Gasteiz, sirvieron cuanto menos, para dibujar un contexto urbano y territorial que, si no se transforma hacia parámetros más racionales energéticamente, se cierne un futuro que podemos denominar "apocalíptico". Así, se escucharon autocríticas sobre el desarrollo llevado a cabo en los últimos años, donde se ha construido mucho y muy rápido. Por tanto, tratando de superar los errores del pasado se hace obligatorio plantear estrategias a largo plazo pero de iniciación inmediata. Resultó modélica la experiencia de la transformación de la ciudad de Medellín.

<http://www.youtube.com/watch?v=YBaVbSE5uXg&feature=related>

<http://www.noticiasdealava.com/2011/04/01/vecinos/vitoria-gasteiz/expertos-abogan-por-un-urbanismo-que-sirva-para-dignificar-los-barrios-menos-favorecidos>

<http://www.youtube.com/watch?v=Zmy6Aaejc-g>

PREMIO XI Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo

El estudio catalán JORNET-LLOP-PASTOR arquitectes ha sido galardonado con el primer premio de urbanismo de la XI Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo gracias al Plan de Ordenación Urbanística Municipal de Montmeló en la provincia de Barcelona.

El jurado propuso dos menciones: la propuesta de remodelación del puerto de Malpica, en A Coruña, de los arquitectos Juan Creus y Covadonga Carrasco y al plan de ordenación The Munch Area en Oslo, Noruega, de Juan Herreros Arquitectos. Finalmente la categoría de premios de urbanismo se completó con un reconocimiento expreso para el Paseo marítimo de la playa de poniente de Benidorm, de OAB (Carlos Ferrater y Xavier Martí Galí).

<http://urbancidades.wordpress.com/2011/04/06/premios-xi-bienal-arquitectura-y-urbanismo-beau-2011/>

http://www.elpais.com/articulo/cultura/arquitectura/social/gana/premios/elpepucul/20110407elpepucul_12/Tes

<http://xi.bienalarquitectura.es/es/proyectos/plan-de-ordenacion-urbanistica-municipal-de-montmelo>

Artículos

Santander y la reordenación de su frente marítimo

El frente marítimo sufrirá importantes cambios en algo más de un kilómetro. Así, en la parte trasera del CEAR se montarían las carpas de medición y de oficinas, mientras que el edificio principal sería el denominado Centro del regatista. Las demás naves de este centro, base del equipo preolímpico español de vela, se derribarían para levantar una plaza pública elevada (que será obra del arquitecto madrileño Alejandro Zaera), con almacenes en la parte inferior y, en la superior, zonas verdes y unas gradas para que el público pudiera seguir el transcurso de las regatas -el campo de regatas de las finales, las Medal Races, se montaría justo delante-, además del centro de prensa, de 1.200 metros cuadrados.

<http://www.eldiariomontanes.es/videos/cantabria/cantabria-general/821977096001-plan-frente-maritimo-contempla-construccion-oficinas-viviendas-varadero.html>

<http://www.eldiariomontanes.es/v/20110311/cantabria/frente-maritimo-abrira-metros-20110311.html>

Más valoraciones sobre el AVE (II)

Volvemos a entresacar más puntos de vista entorno al Tren de Alta Velocidad, ya que entendemos es una infraestructura de vital importancia en la organización territorial que afecta al entendimiento urbanístico de nuestras ciudades.

Ambos artículos que destacamos, entienden el AVE como una infraestructura que apoya la centralidad de Madrid frente a las autonomías. ¿Qué beneficios económicos trae este modelo para nuestros territorios? ¿Cómo mejora y en qué porcentaje la movilidad de Euskadi?

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110312/opinion/espana-radial-20110312.html>

<http://www.noticiasdenavarra.com/2011/04/01/opinion/colaboracion/al-tav-lo-vamos-a-parar>

Congresos, cursos, concursos

CALL FOR PAPERS: XII Conferencia NAERUS 2011 «La ciudad a escala humana»

Organiza: Network Association of European Researchers on Urbanisation in the South (NAERUS).

Fecha límite de envío de artículos: 15 de mayo

www.n-aerus.net

I Congreso Estatal de Agricultura Ecológica Urbana y Periurbana «Huertos urbanos y desarrollo sostenible»

Universidad Miguel Hernández de Elche. 29 y 30 de abril de 2011, Elche

seae@agroecologia.net

EXPOSICIÓN.

Si tenéis la suerte de pasar por Barcelona, nos han recomendado la exposición del Colegio de Arquitectos 111 Mirades Creuades. La dimensión social de l'habitatge, donde se expone el edificio de viviendas 111 de Terrasa, propuesta que promueve espacios compartidos de encuentro y una distribución espacial no jerárquica que acompaña a dicha filosofía. Hasta el 12 de mayo.

<http://www.coac.net/home/frames/fhomecultura.htm>

Webs

- Animación mostrando el tráfico generado por Twitter en 24h en Londres.
<http://www.edgargonzalez.com/2011/03/30/24h-tweets/>
- The Power of cities. Conferencias TED talks. TED es una organización sin ánimo de lucro dedicada a las "ideas que vale la pena difundir". En inglés.
http://www.ted.com/themes/the_power_of_cities.html